

特斯拉新Model Y杀出重围 市场震得不行 老百姓该怎么选

来源：侯仁嘉 发布时间：2025-11-15 14:28:47

十一月初特斯拉突然甩了个王炸出来，新Model Y(图片|配置|询价)后驱版报出28.85万就抢了市场头筹，这车标榜能跑821公里，直接把自家高价车型的光环给挤没了。前两个月还有人说比亚迪海狮06EV能威胁特斯拉，结果人家这个月卖了五万多台，差距把人看得直咂嘴。买车的人现在纠结得很，既要跑得远又怕掏太多钱，眼巴巴盯着仪表盘上的数字发呆。

Model Y最低售价：26.35万起图片参数配置询底价懂车分4.04懂车实测空间·性能等车友圈34万车友热议二手车11.58万起 | 1019辆

懂车的人说新Model Y换了电池供应商，但续航反而比双电机版强出一截，这事儿听着就邪门。车身上能选黑色标识和大轮毂，跟四驱版比看着不一样，像是穿了低调的皮鞋。可细琢磨这车轻了30公斤，又是怎么整的呢？车厂是不是偷偷减了点料，又或者换了更薄的座椅？买车的人心里总有小疙瘩，觉得占便宜了怕有坑，不吃亏吧又不甘心。



定价这块儿真够狠的，比双电机版便宜三万块，愣是把高端电车的价格天花板往下拽了。单电机多给的那五千瓦，开起来跟老款比到底快多少呢？有人说省油费，有人算能少掏两万块，反正车店门口吵吵翻天，咨询的人挤成串，连保安都听得懂“CLTC”是什么意思了。

Model Y最低售价：26.35万起图片参数配置询底价懂车分4.04懂车实测空间·性能等车友圈34万车友热议二手车11.58万起 | 1019辆

现在电池之争就像俩厨师拌嘴，一家用铁锂一家用三元，说到底都是想把钱省下来。特

斯拉的三元锂电池找韩国公司供货，比亚迪却坚持用磷酸铁锂，说是更安全。可买菜的老太太在乎安全，年轻人图个续航？反正车厂们打得不可开交，咱们就等着看热闹呗。

其它:

说明:

油耗申报值(L/100km):

该产品为新能源车辆,新能源类型为纯电动。选装:轮毂、黑色车外标识。储能装置种类:三元锂离子电池;储能装置单体生产企业: 宁德时代新能源(南京)有限公司;储能装置总成生产企业:特斯拉(上海)有限公司。ABS型号/生产企业:ESP10/博世汽车部件(苏州)有限公司。该车配备汽车事件数据记录系统(EDR),该车型可选装ETC车载装置。

是否同款车型	底盘ID	底盘型号	底盘生产企业	底盘类别

发动机型号

发动机企业

排量(ml)

3D6

特斯拉(上海)有限公司

-

东梦汽车网

DONGMENGQICHEWANG

挑车的人最烦那些虚头巴脑的说法，821公里听着不得了，可天儿一冷掉一半怎么破？五年前买的电动车现在最多剩八成电，这新电池能撑住吗？有人说家用代步够用，有人就想周末自驾跑个远门，选不选特斯拉全凭自己怎么打算。

听说比亚迪他们急得不行，开始琢磨要不要跟上，蔚来自个儿也在调配方，生怕被特斯拉把风头抢光。电池厂连夜加班画图纸，充电桩公司喊着要扩建，感觉整个行业都在跟着特斯拉转，就差唱首赞歌了。



要是五年后街上满眼都是电动车，那该多新鲜。固态电池什么的还远着呢，眼下得想着充电站能不能再密点，冬天开出去别掉链子就行。老百姓花钱买个安心，到底选谁，大伙儿边看边挑，早晚有个说法。

HTML版本: [特斯拉新Model Y杀出重围 市场震得不行 老百姓该怎么选](#)